



Konnevesi-Laukaa - melontareitti nykytila ja kehittäminen

Mirva Leppälä

Keski-Suomen retkeilyreitit maailmankartalle



Euroopan maaseudun
kehittämisen maatalousrahasto:
Eurooppa investoi maaseutualueisiin



Elinkeino-, liikenne- ja
ympäristökeskus



jamk.fi

Jyväskylän ammattikorkeakoulu

www.aitomaaseutu.fi/retkeilyks

SISÄLTÖ

1	Tausta	2
1.1	#Keski-Suomen retkeilyreitit maailmankartalle –hanke	2
2	Konnevesi-Laukaa –melontareitti.....	2
2.1	Reitin nykytila	3
2.2	Konnevesi-Laukaa –melontareitin esittelymateriaalit	4
2.3	Konnevesi-Laukaa –melontareitin kehittämisen osallistavat toimenpiteet	4
3	Kehittämistarpeet ja keinot.....	5
4	Palvelurakenteet kertovat laadusta ja alueen tarinasta	13

***Liite:** Konnevesi-Laukaa –melontareitin nykytilaselvitys: palvelut, nähtävyydet ja reittiseloste*

Kannen kuva: Meloja Konnevesi-Laukaa –reitillä. #Keski-Suomen retkeilyreitit maailmankartalle –hankkeen kuvapankki, Terhi Jaakkola. www.aitomaaseutu.fi/retkeilyks.

Selvitys on laadittu osana #Keski-Suomen retkeilyreitit maailmankartalle –hanketta. Hankkeen toteutusta koordinoi Jyväskylän ammattikorkeakoulu ja osatoteuttaja Metsähallituksen luontopalvelut. Hanketta rahoitti Keski-Suomen ELY-keskus maaseudun kehittämisen maatalousrahastosta.

Lisätietoa hankkeesta www.aitomaaseutu.fi/hankkeet/retkeilyks

1 Tausta

1.1 #Keski-Suomen retkeilyreitit maailmankartalle –hanke

Hankkeessa päätavoitteena oli vahvistaa Keski-Suomen luontomatkailua parantamalla keskeisten retkeilyreittien tunnettuutta, palvelukykyä sekä toimijoiden yhteistyötä seuraavin päätoimenpitein:

- 1) retkeilyreittien opasmateriaalien tuottaminen ja digitalisointi (ml. mobiiliopastus)**
- 2) luontomatkailun yritystoiminnan edellytysten parantaminen (tuotemanuaalit, valmennukset, tapahtumat)**
- 3) luontomatkailun näkyvyyden lisääminen aluemarkkinoinnissa (videot, kampanjat)**
- 4) reittialueiden investointihankkeiden aktivointi ja koordinointi**

Tavoitteen neljä saavuttamiseksi hankkeessa laadittiin reittejä laajasti koskevat kehittämissuunnitelmat kustakin hankkeeseen valitusta reitistä. Kehittämissuunnitelmissa käydään läpi viestintään, markkinointiin, maisemanhoitoon, palvelurakenteisiin sekä toimijayhteistyöhön liittyviä tekijöitä.

2 Konnevesi-Laukaa –melontareitti

Konnevesi-Laukaa –vesireitti on osa ikiaikaista ja merkittävää Rautalammin vesireittiä, joka on yksi järvi-Suomen suurista reittivesistöistä ulottuen Pohjois-Savosta Keski-Suomeen. Rautalammin reitin Keski-Suomen maakunnan alueella oleva osa kulkee Konneveden, Hankasalmen ja Laukaan kuntien alueilla. Konnevesi-Laukaa vesireitin varrella on myös monimuotoista kulttuuriperinnettä ja nykyaikaista elinkeinoelämää.

Konnevedeltä Laukaaseen kulkeva melontareitin kulkemiseen kuluu noin kahdesta neljään päivää melojan kokemuksesta ja pidetyistä tauoista riippuen, mutta reitistä on myös helppoa ottaa pieniä osuuksia kuljettavaksi, sillä sen varrella on useita eri tauko- ja majoituspaikkoja, joihin on pääsy myös maateitse. Reitillä on useita koskia, joiden vaativuustaso

vaihtelee vesitilanteen mukaan. Kosket on kuitenkin myös mahdollista ohittaa merkittyjä ohitusreittejä pitkin.

2.1 Reitin nykytila

Reitillä on nykyisellään huonokuntoisia rakenteita ja suurilta osin melojia palvelevat rantautumislaiturit ja katokselliset tauko- ja yöpymispaikkarakenteet puuttuvat kokonaan. Kasvat käyntimäärät ja viipymän pidentäminen vaativat laajentamaan pysäköintialueita, tehostamaan jäte- ja polttopuuhuoltoa sekä laajentamaan ja parantamaan taukopaikkojen palvelurakenteita. Alueelle tarvitaan lisää laitureita, taukopaikkoja tulipaikkoineen sekä merkintää ja opastusta varmistamaan turvallisuutta ja asiakaspalvelun laatua. Kaikkiin reitin tauko- ja majoituspaikkoihin on pääsy myös maateitse, jolloin niiden kehittäminen edistää suoraan monien eri ryhmien viipymää alueella. Parantamalla saavutettavuutta ja palvelukykyä mahdollistetaan suoraan myös yritystoiminnan kautta tuotettavien tuotteiden (ryhmämatkat, opastukset) lisääntyminen koko reitin alueella.

Nykyisellään kohteet palvelevat vaihtelevalla laadulla pääasiakaskohderyhminään paikalliset ja lähialueen virkistäytyjät. Suomalaisen luontomatkailun vahva kansallisen ja kansainvälisen nosteen myötä tarve reittien ja kohteiden infrarakenteiden parantamiseen on iso. Mikäli halutaan kasvua keskisuomalaiseen luontomatkailuun kansallisten ja kansainvälisten matkailijoiden ja ryhmämatkustajien (seniorit, erityisryhmät, ryhmämatkat) jatkuvasti kasvavasta joukosta, on kohteiden infrarakenteiden oltava päivitettyjä vastaanottamaan ko. ryhmiä laadukkaasti, turvallisesti ja eri kestävyden lajit huomioiden. Lisäksi reitin kehittäminen tukee vahvasti arvokasta ja onnistunutta Etelä-Konneveden kansallispuiston kehittämistyötä ja omalta osaltaan tuo uutta matkailupotentiaalia myös muiden kuntien – Laukaa ja Hankasalmi – varrelle.

2.2 Konnevesi-Laukaa –melontareitin esittelymateriaalit

Tietoa reitistä löytyy muun muassa #Keski-Suomen retkeilyreitit maailmankartalle –hankkeessa tuotetuista materiaaleista: esitteitä, reittikuvauksia Outdoors Finland –portaaliin sekä Outdoor Active –portaaliin (suomi, englantia). Esittelymateriaalit on koostettu hankkeen verkkosivulle, mistä ne ovat kaikkien vapaasti hyödynnettävissä: www.aitomaaseutu.fi/esittelymateriaalit. Lisäksi sivustolta löytyy lukuisia videoita ja kuvia vapaaseen käyttöön

2.3 Konnevesi-Laukaa –melontareitin kehittämisen osallistavat toimenpiteet

Reitin kehittämistä koskien hankkeessa on tätä kehittämissuunnitelmaa varten järjestetty seuraavat tilaisuudet ja laadittu seuraavat selvitykset:

- **Tuloa ja hyvää oloa luonnosta – luontomatkailuseminaari**, 14.3.2017, Konnevesi.
- **Luonnosta liiketoimintaa ja hyvinvointia –valmennus**, 3.-4.-5.2017, Jkl
- **Reitit maailmankartalle –järjestelmävalmennus**, 17.5.2017, Jkl
- **Työpaja** reittien profilointiin ja kehittämiseen liittyen 31.5.2017, Laukaa.
- **Yrittäjien aamukahvit** – matkailuhankkeiden esittely, elo-syyskuu, Saarijärvi, Jkl, Jämsä.
- **Retkiuinti –tuotteen testaus**, 16.8.2017, Konnevesi.
- **Valo- ja videokuvauksia** useaan otteeseen
 - valmiit videot löytyvät: https://www.youtube.com/channel/UCi4G_K95hU2No_n7qwyYVaA
 - kuvat: <https://www.aitomaaseutu.fi/galleriat/retkeilyks>
- **Haastattelut**: alueen yrittäjiä ja muita toimijoita on haastateltu kehittämistarpeiden ja alueen tarinoiden koostamiseksi
- **Turvallisuusselvitys ja turvallisuusohjeistus** melontaan reitille Konnevesi-Laukaa – melontareitti, kesä 2017, Petri Sutinen. Liite 1.

- **Palvelu- ja infraselvitys**, kesä-syky 2017, selvityksen laati Erä's Pete yritys. Selvitys sisältää reitin palveluiden ja nähtävyyksien kartoitus sekä infran nykytilan ja kehittämistarpeen kartoituksen. Liite 1.
- **Kysely**, syky 2018: reittiä hyödyntäville yrittäjille ja muille toimijoille lähetettiin kysely, missä jaettiin alustava palvelurakenteiden parantamiseen tähtäävä suunnitelma koskien Konneveden alueen kohteita.
- **Suunnittelupalaverit:**
 - **7.2.2017, Laukaa.** Paikalla Laukaan kunnan, Metsähallituksen ja Tarvaalan kyläyhdistyksen edustajia
 - **28.3.2017, Laukaa Kirkkoniemi. Maastokatselmus.** Paikalla Laukaan kunnan, Metsähallituksen ja Tarvaalan kyläyhdistyksen edustajia.
 - **9.11.2017, Konnevesi.** Paikalla hankkeiden, yritysten ja Kellaakosken Voiman edustajia.
 - **28.11.2017, Konnevesi.** Paikalla kunnan edustaja.
 - **29.1.2018, Konnevesi.** Paikalla kunnan edustajina Markus Tiihanoff, Johanna Mykkänen sekä rahoittajan edustajana Anja Kauppinen (Maaseutukehitys ry.)
 - **20.2.2018, Konnevesi.** Paikalla kunnan ja Kellaakosken Voiman edustajia.

Lisäksi on järjestetty lukuisia pienempi palavereita ja käyty aktiivista puhelin- ja sähköposti-keskustelua.

3 Kehittämistarpeet ja keinot

Konnevesi-Laukaa -melontareitin kehittämiseen liittyviä tarpeita on noussut esiin eri tekemisen vaiheissa. Retkeilyrakenteiden kehittäminen palvelee suoraan useita eri käyttäjäryhmiä: melojat, kalastajat, patikoijat ja muut virkistäytyjät. Melontareitin tuotteistaminen matkailuryhmien ja kansallisten ja kansainvälisten kävijöiden käyttöön vaatii parannusta olemassa oleviin rakenteisiin. Reitille tarvitaan lisää laitureita, taukopaikkoja tulipaikkoineen sekä

merkintää ja opastusta varmistamaan turvallisuutta ja asiakaspalvelun laatua. Lisäksi olemassa olevia rakennuksia hyödyntämällä voidaan alueella lisätä helposti viipymää uudistamalla rakennuksia taukotupakäyttöön.

Tärkeä asia reitin monikäytön mahdollistajana ja sitä edistävänä on **vahva panostus viestintään: sekä sähköiseen että maastossa tapahtuvaan reittiesittelyyn**. Nykyisellään reitin varrella on myös **aktiivista ja alueelle arvokasta kalastusmatkailua** sekä muita liikkujia, joiden tarpeiden yhteensovittaminen on hyvin tehtävissä juuri viestinnällisen keinoin ja tätä kautta on mahdollista ennen kaikkea tukea ja edistää alueiden ja kohteiden monikäyttöä.

Taulukkoon 1 on koottu reitin välittömät palvelurakenteiden kehittämistarpeet ja –keinot. Taulukkoon on valittu ensivaiheen kehittämisen kohteen, mutta liitteissä mukana on selvityksiä myös muista reitin varrella olevista kohteista.

Taulukossa esitetyt kehittämistarpeiden aineisto perustuu hankkeen eri toimenpiteisissä kerättyihin tietoihin ja paikan päällä tehtyihin havaintoihin sekä reitistä valmistuneisiin turvallisuus- ja palvelurakenteiden taustaselvityksiin.

Taulukko 1. Konnevesi-Laukaa –melontareitin nykytila ja kehittämistarpeet.

KOHDE JA SEN NYKYTILA	KEHITTÄMISTARVE/KEINO
<p>HÄYRYLÄNRANTA (Konnevesi)</p> <p><i>Tärkeä reitin alkupiste. Sisältää olemassa olevia rakenteita, joihin lisärakenteita ja opasteita voidaan sijoittaa.</i></p>	<p>Reitin opastaulu (A0)</p> <p>Reittimerkki</p> <p>Kanoottiaskel polttoainelaiturin rannan puoleiseen päätyyn (n. metrin pituinen rakenne)</p>
<p>HAUKISAARI (Konnevesi)</p> <p><i>Luonnonkaunis kohde, missä olemassa oleva hyväkuntoiset laavu ja tulisija sekä isoille veneille tarkoitettu laituri. Tarvitaan rantautumislaituri melojaryhmille.</i></p>	<p>Rantautumislaituri</p> <p>Reittimerkki</p> <p>Pelastustaulu (ml. koordinaatit)</p>
<p>SILMUTSAARI (Konnevesi)</p> <p><i>Luonnonkaunis saari, joka toimii hyvänä päiväretkikohdeena eri lajeille (melonta, retkiuinti). Kohteessa hyväkuntoisia olemassa olevia rakenteita, mutta rantautumislaituri puuttuu kokonaan.</i></p>	<p>Rantautumislaituri</p> <p>Reittimerkki</p> <p>Pelastustaulu (ml. koordinaatit)</p>
<p>SIIKAKOSKI (Konnevesi)</p> <p><i>Koski tärkeä kalastuskohde. Koski lasketaan oikeanpuoleista uittoränniä myöten. Ränni tarkistettava aina talven jälkeen. Kosken alla vasemmalla puolella venealuiska, laavu ja kuivakäymälä.</i></p>	<p>Reitin opastaulu (A1) laavun läheisyyteen</p> <p>Reittimerkki isona</p>

<p>KARINKOSKI (Konnevesi)</p> <p><i>Taikinaisen ja Karinkosken välisellä osuudella vasemmalla itärannalla sijaitsee laavu ja kuivakäymälä.</i></p>	<p>Rantautumislaituri</p> <p>Reitin opastaulu (A1)</p> <p>Reittimerkki pienenä 2 kpl</p> <p>Pelastustaulu (ml. koordinaatit)</p>
<p>PARTIOLAISTEN MAJA (Konnevesi)</p> <p><i>Karinkosken alla vasemmalla rannalla sijaitsevassa partiolaisten majassa voisi pitää evästaukoa tai käydä sieltä alkavalla luontopolulla.</i></p>	<p>Rantautumislaituri</p> <p>Ulkokäymälä</p> <p>Telttapaikkojen raivaus ja merkintä</p> <p>Reitin opastaulu (A1)</p> <p>Reittimerkki pienenä</p>
<p>KELLANKOSKI (Konnevesi)</p> <p><i>Koski tärkeä kalastuskohde. Konneveden ylempien koskien vuolain koski. Rantautuminen tapahtuu nykyisellään kosken niskalta katsottuna länsirannan puoleiseen voimalan uomaan, josta kanootit nostettu ohi voimakkaan niskavirtauksen. Kalastusmatkailijoiden ja muiden virkistyskäyttäjien monikäytön sujuvoittamiseksi mietittävä uutta linjausta ja panostettava viestintään. Itärannan puolinen alue on ls-alue. Tarkistettava sekä maanomistajalta että ELY-keskuksesta asian mahdollisuus.</i></p>	<p>Reitin opastaulu</p> <p>Reittimerkki 2 kpl</p> <p>Pelastustaulu (ml. koordinaatit)</p> <p>Kosken ohitus joko itärannan tai länsirannan puolelta.</p> <p>Jos itärannan puolelta:</p> <p>2 rantautumislaituria, raivataan polku, mille pitkospuut ja venekärri siirtoa varten.</p>

	<p>Jos länsirannan puolelta: ns. kanoottiaskelma olemassa oleviin rakenteisiin sekä ns. turva-vene.</p>
<p>VEDENVERÄINEN (Konnevesi)</p> <p><i>Kosken alla vanha uittotupa, johon voisi suunnitella taukotuvan. Sijainniltaan oiva ensimmäiselle pysähtymiselle ja yöpymiselle.</i></p>	<p>Rantautumislaituri ponttoneilla</p> <p>Ulkokäymälä</p> <p>Katoksellinen tulipaikka, mahdollistaa myös yöpymisen</p> <p>Teltpaikkoja</p> <p>Uittotuvan kehittäminen taukotuvaksi, mm. katon siivous + ikkunalasit nykyisten luukkujen sisälle + muuta tarviketta</p> <p>Reitin opastaulu (A0)</p> <p>Reittimerkki</p> <p>Pelastustaulu (ml. koordinaatit)</p>
<p>HAKOLANRANTA (Konnevesi)</p> <p><i>Konneveden kunnan omistama venevalkama, laskuluiska, grillikatos. Hyvä paikka nykyaikaiselle kompostoitavalle ulkokäymälälle, sillä kohde sijaitsee päätien varressa, jolloin sen huolto sujuvaa. Hyvä kohde yöpymiseen teltoilla.</i></p>	<p>Ulkokäymälä</p> <p>Pysäköintialueen laajentaminen</p> <p>Teltpaikkojen raivaus ja merkintä</p> <p>Tienvarsiviitta päätieltä kohteeseen</p> <p>Reitin opastaulu (A1)</p> <p>Reittimerkki</p>

<p>PESIÄISSALMI (Konnevesi-Hankasalmi)</p> <p><i>Olemassa olevat veneluiska, roskasäiliö ja pienehkö parkkipaikka. Veneenlaskuluiska pidettävä vapaana käyttöön. Rantautumislaituri puuttuu.</i></p>	<p>Rantautumislaituri</p> <p>Reittiopastaulu olemassa olevaan rakenteseen</p> <p>Reittimerkki</p> <p>Ohjeistustaulu</p>
<p>PUKKISAARI (Hankasalmi)</p> <p><i>Saarenlaella hieno maisemapaikka. Luonnonsuojelualue. Pukkisaaresta saisi hyvän taukopaikan ja leiriytymispaikan ryhmille.</i></p>	<p>Rantautumislaituri saaren itäpuolelle</p> <p>Tulipaikka</p> <p>Reittimerkki</p> <p>Pelastustaulu (ml. koordinaatit)</p> <p>Ohjeistustaulu</p>
<p>VETOTAIVAL (Hankasalmi)</p> <p><i>Kapea maakangas (75 m) helppo kantaa kanootti Suotalahden puolelta Yläisenkosken niskalle. Tämä lyhentää melontareittiä noin kolme kilometriä.</i></p> <p><i>Autojen pitempiaikainen parkkeeraaminen kielletty.</i></p>	<p>Reittimerkit molemmin puolin vetotaivalta</p> <p>Pelastustaulu (ml. koordinaatit)</p> <p>Ohjeistustaulu</p>
<p>KESKISENKOSKI (Hankasalmi)</p>	<p>Rantautumislaituri kosken alle vasemmalle puolelle venevalkaman läheisyyteen</p>

<p><i>Virkistyskalastuskohde. Hyvä 2017 valmistunut kuivakäymälä, tulipaikka, laavu sekä kota. Rantautumislaituri puuttuu.</i></p>	<p>Reittimerkki</p> <p>Pelastustaulu (ml. koordinaatit)</p>
<p>HANNULANKOSKI (Hankasalmi)</p> <p><i>Virkistyskalastuskohde. Kuivakäymälä. Huonokuntoiset ja ryhmille alimitoitettut rakenteet (tulipaikka ja laavu).</i></p>	<p>Rantautumislaituri kosken alle vasemmalle puolelle uittotuvan kohdalle</p> <p>Venelaiturin kunnostus</p> <p>Katoksellinen tulipaikka</p> <p>Telttapaikkojen raivaus ja merkintä</p> <p>Taukotupa: uittotuvan remontti majoituskäyttöön</p> <p>Reittimerkki</p> <p>Pelastustaulu (ml. koordinaatit)</p>
<p>SAKSALANSAARI, AKKASILTA (Hankasalmi)</p> <p><i>Olemassa oleva kuivakäymälä pyörätuolirampilla. Veneenlaskuluiska. Huonokuntoinen ja ryhmille alimitoitettu tulipaikka ja laituri.</i></p>	<p>Rantautumislaituri</p> <p>Tulipaikka</p> <p>Reittimerkki</p> <p>Pelastustaulu (ml. koordinaatit)</p> <p>Ohjeistustaulu</p>
<p>KIRKKONIEMI (Laukaa)</p>	<p>Reitin opastaulu (A1)</p>

Reitin tärkeä levähdyspaikka reitin eteläosassa, sijaitsee saarella, mihin pääsee kävelysiltaa pitkin mantereelta. Vesillä liikkuvien lisäksi kohde on suosittu päiväkohde retkeilyyn sekä paikallisten että ulkopaikkakuntalaisten keskuudessa myös maitse. Alueella hyvälaatuinen uimaranta. Nykyisellään kohteessa huonokuntoiset palvelurakenteet sekä puutteellinen opastus. Suurin kohteen maitse tapahtuvaa retkeilyä sekä huoltoa haittaavaa on mantereelta saareen johtavan sillan huono kunto. Silta vaatii välittömiä toimenpiteitä turvallisuuden varmistamiseksi.

Reittimerkki

Ohjeistustauluja

Pelastustaulu (ml. koordinaatit)

Katoksellinen tulipaikka

Ulkokäymälä

Liiteri

Pitkospuut/polun tasaistamisen muutostyöt

Nuotiokehät, sis. tulipesät olemassa oleviin

Penkit polun varrelle

Maisemanhoito

Silta

OPASTEET

Reitin opasteet olisi tärkeä saada yhteneväisiksi koko reitille yli kuntarajojen. Niiden suunnittelussa tulee huomioida ja toteuttaa reitin omaleimaisuus alueen historia huomioiden. Suunnittelu voidaan toteuttaa tarpeen mukaan muissa hankkeissa tai hankeyhteistyönä alueen kehittämishankkeiden kesken.

- **Reitin opastaulu (A0 ja A1):** reittikartta, turvallisuusohjeet, taukopaikat merkittyinä, pelastusosoite, monikäytön avaaminen (kalastajat, virkistyskäyttäjät, melojat jne.)
- **Reittimerkit:** esimerkiksi kolmiomaiset huomiovärillä varustettu reittimerkki, joka toimisi myös reitin logona. Taukopaikan nimi.
- **Pelastustaulut:** sisältäen koordinaatit ym. pelastautumiseen liittyvää ohjeistusta. Kiinnitys esim. olemassa oleviin rakenteisiin.
- **Ohjeistustaulu:** sisältää ohjeistusta esim. pysäköinnistä, rauhoitusajoista ym.

4 Palvelurakenteet kertovat laadusta ja alueen tarinasta

Ilman tässä mainittuja kehittämistoimenpiteitä reitin käyttö matkailuryhmille on mahdollonta turvallisuus ja laadukas asiakaspalvelu taaten. Lisäksi rakenteiden paikoittainen huono nykykunto sekä opastuksen puuttuminen ei mahdollista turvallista ja laadukasta kokemusta yksittäisille retkeilijöille tai muille alueella liikkuville virkistyskäyttäjille.

On tärkeää lisätä alueen monikäyttöä eri matkailun käyttäjäryhmille (kalastajat, virkistyskäyttäjät, melojat) sekä varmistaa myös omatoimiretkeilijöiden turvallisuus ja palvelu. Eri toimenpiteissä tärkeä varmistaa, että alueen omaleimaisuus, historia ja muut elementit näkyvät myös reitin varrelle sijoitettavissa rakenteissa ja opasteissa yli kuntarajojen. Yhteneväisyys lisää asiakaskokemuksen laatua ja turvallisuutta sekä linkittää reitin osaksi alueelle rakentuvaa imagoa. Konnevesi-Laukaa –reitti linkittyy ja kertoo vahvasti samaa tarinaa Etelä-Konneveden kansallispuiston, Rautalammin reitin, Laukaan historiakohteiden kanssa.



Konnevesi-Laukaa - melontareitin palvelut, nähtävyydet ja reittiseloste

Koonnut: Mirva Leppälä
Keski-Suomen retkeilyreitit maailmankartalle



Euroopan maaseudun
kehittämisen maatalousrahasto:
Eurooppa investoi maaseutualueisiin



Elinkeino-, liikenne- ja
ympäristökeskus



MEYERIALIITTI

jamk.fi

Jyväskylän ammattikorkeakoulu

www.aitomaaseutu.fi/retkeilyks

SISÄLTÖ

- 1 Selvityksen sisältö.....
- 2 Konnevesi-Laukaa –melontareitti.....
- 3 Turvallisuusselvitys **Virhe. Kirjanmerkkiä ei ole määritetty**
- 4 Nähtävyydet ja palvelut.....

Kannen kuva: Meloja Saraakallion edustalla. #Keski-Suomen retkeilyreitit maailmankartalle –hankkeen kuva-pankki/Upe Nykänen

Selvitys on laadittu osana #Keski-Suomen retkeilyreitit maailmankartalle –hanketta. Hankkeen toteutusta koordinoi Jyväskylän ammattikorkeakoulu ja osatoteuttaja Metsähallituksen luontopalvelut. Hanketta rahoitti Keski-Suomen ELY-keskus maaseudun kehittämisen maatalousrahastosta.

Lisätietoa hankkeesta www.aitomaaseutu.fi/hankkeet/retkeilyks

1 Selvityksen sisältö

Selvitys sisältää #Keski-Suomen retkeilyreitit maailmankartalle –hankkeessa tuotetut selvitykset koskien Konnevesi-Laukaa –melontareitin 1) nähtävyyksiä ja palveluita sekä 2) turvallisuus selvityksen kulkusuosituksineen koko reitille. Osio yksi tuotettiin Erä's Pete –yrityksen toimesta. Osion 2 tuotti melonta-asiantuntija Petri Sutinen.

2 Konnevesi-Laukaa –melontareitti

Konnevedeltä Laukaaseen kulkeva melontareitin kulkemiseen kuluu noin kahdesta neljään päivää melojan kokemuksesta ja pidetyistä tauoista riippuen, mutta reitistä on myös helppoa ottaa pieniä osuuksia kuljettavaksi, sillä sen varrella on useita eri tauko- ja majoituspaikkoja, joihin on pääsy myös maateitse. Reitillä on useita koskia, joiden vaativuustaso vaihtelee vesitilanteen mukaan. Kosket on kuitenkin myös mahdollista ohittaa merkittävät ohitusreitit pitkin.

2.1 Konnevesi-Laukaa –melontareitin esittelymateriaalit

Tietoa reitistä löytyy muun muassa #Keski-Suomen retkeilyreitit maailmankartalle –hankkeessa tuotetuista materiaaleista: esitteitä, reittikuvauksia Outdoors Finland –portaaliin sekä Outdoor Active –portaaliin (suomi, englanti). Esittelymateriaalit on koostettu hankkeen verkkosivulle, mistä ne ovat kaikkien vapaasti hyödynnettävissä: www.aitomaaseutu.fi/esittelymateriaalit. Lisäksi sivustolta löytyy lukuisia videoita ja kuvia vapaaseen käyttöön

3 Reittiseloste



REITTISELOSTUS KONNEVESI – LAUKAA Petri/Eva Sutinen (30.5.2017)

1) Häyrylänranta venesatama 0km 62 37,540 26 20,672

Hyvä aloituspaikka. Suuri paikoitusalue, veneramppi. Vesipiste. Venelaitureita. Kylän palvelut n. 2km päässä. Veneliikennettä esiintyy. Aloitusta melko suojainen järvenlahti.

2) Siikakoski n.0,9km 62 37,042 26 20,601

Parkkipaikka, hyvä vesille menopaikka. Jätepiste. Vilkas kalapaikka. Linjasuositus uittoränni länsirannan tuntumassa.

3) Ensimmäinen lampiosuus. Suojainen. Kova tuuli sopii silti uomaan.

4) Taikinainen. Helppo pikkukoski. n.2,7km 62 36,505 26 19,258

Laavu ja tulentekopaikka Pohjoisrannalla 62 36,571 26 19,200
osoite Taikinaisentie 280, tien pää ja evakointipiste. Tulentekopaikka myös etelärannalla.

5) Karinkoski. Helppo pikkukoski. n.3,2km 62 36,230 26 19,000

6) Kellaansuvanto, suvannon pituus 1,6km. Pohjois- ja etelätuuli sopivat hyvin.

(Kysymys: Mitkä rantapaikat ovat nykyisin vapaasti kaiken yleisön käytössä täällä?)

7) Kellaa, reitin 2. vaikein koski. 4,8km 62 35,436 26 18,481

Hyvä aloitus- ja lopetuspaikka. Autotie ja parkkipaikka. Lyhyt kanto loppuosaan voimalauoman kautta. Mutkitteleva laskureitti itärannan tuntumasta alkaen. Alaosassa kalastuslaitureita.

8) Kellaanvirran päätös 6km 62 34,800 26 18,800

9) Puttolansalmi 7,5 km 62 33,900 26 18,124

Ensimmäinen järvi melko suojaisa

Keski-Suomen retkeilyreitit maailmankartalle –hanke

Jyväskylän ammattikorkeakoulu, Liiketoimintayksikkö
Rajakatu 35, 40200 Jyväskylä

10) Liesveden ylitys, punainen reittiosuus pituus n.2,5km

Kovilla luode-kaakkoissuunnan tuulilla altistutaan suuren selän kaltaiselle aallokolle. Rantaan on keskeltä Liesvettä pitkä matka. Vaatii sään ja omien taitojen huomioimista.

11) Pesiäissalmen alku 10km 62 33,790 26 15,244

Ei palveluita

12) Pesiäissalmen maantiesilta 10,8km 62 33,900 26 14,633

Parkkipaikka, hyvä vesille meno- ja vesiltä tulopaikka. Pieni keittokatos. Ei vessaa, ei tulentekopaikkaa.

13) Pesiäissalmen saaristo 12km

Jokamiehenoikeudella yöpymisen paikoin mahdollista. Kauniit pohjoisrannat. Saarten väleistä voi meloa. Virtaus korkealla vedellä on huomattavaa saarten itäpäässä.

14) Itäinen Vanginvesi pituus n.1,5km Varsin suojainen

15) Vanginkanto 13,5km 62 33,054 26 13,376

70m kanto-osuus. Pääosin turvemaata, jota pitkin vetäminenkin on helppoa. Tien yli on kannettava. Korkeuseroa alle 2m, maasto tasaista. Helppo ja nopea. parkkipaikalle mahtuu vain 1 auto, ja jo sekin tukkii kantoa.

16) Ylinenkoski 14km 62 32.883 26 13.423

Helppo koski, runsaasti kiviä. Alla välisuvanto. Voi kantaa ohi itärantaa. Niskalla on pieni parkkipaikka pisteessä: 62 33,006 26 13,560. Osoitteena on Haasianniementie. Ei numeroa.

17) Keskinen koski 14,5km 62 32,580 26 14,033

Kaksiosainen helppo koski, runsaasti kiviä. Ei mielekästä ohikantoa. Itärannalla oleva laavukota on kalastuskunnan käytössä, ei yleinen. Alla välisuvanto. Suvannossa olevan kaislikkoisen saaren oi kiertää molemmilta puolilta.

18) Hannulankoski 16km 62 32,028 26 13,588

Lyhyt terävä koski. Etelärannalla tien pää ja pieni yleinen parkkipaikka. Kosken voi kantaa ohi etelärantaa pitkin. yksityinen rakennus on kierrettävä parkkipaikan kautta. vesille menoon ja vesiltä lähtöön on mahdollisuus. Laskureitti hivenen keskilinjan oikeaa puolta.

19) Akkalansalmen laavu 17,5km 62 31.508 26 13,133

Tulentekopaikka ja laavu. Hyvä vesille menopaikka ja päätepestapaikka. Wc.

Pesiäissalmelta vain 6,5km, hyvä lyhyt reitti. Osoite Saksalansaarentie.

Tähän päättyy koskireitti. Loppumatkaa Laukaasen voi kutsua hienoksi melontareitiksi. Koskireitiksi sitä ei voi kutsua ilman kuluttajan huijaamista!!!

20) Ranta-Keurula Suojaisalla Outamonjärvellä 18,5km

Majoitus-ja ruokapalveluita, sauna 62 30,873 26 13,765

21) Luojinsalmi 19,5km 62 30,500 26 13,300

Yöpymismahdollisuus jokamiehen oikeudella. kaunis ja melko luonnontilainen.

22) Pilkanselkä 2km Vaaleanpunainen vesialue. Kovalla tuulella aallokko kohtuullista. Itärantaa voi seuraila, 500m ylitys jää. Matkalla Pilkansaari ja Rajasaaret, joita voi käyttää majoittumiseen, samoin kuin Ohensaaren pohjoiskärkeäkin. Luonnonkaunis.

23) Veneranta Lamposaaren kapeikosta itään 62 29,342 26 14,952

Evakuointipiste. Pieni vesille lähtö-ja poistumispaikka. Ei mitään palvelujen kaltaista.

24) Lamposaaren kapeikko 22,5km 62 29,275 26 14,400

Luonnonkaunis ja erämainen. Yöpymismahdollisuus jokamiehen oikeudella

25) Havusalmi 23km 62 29,000 26 14,388

Edelleenkin hyvää yleiseräily aluetta

26) Ohensaaren eteläkärki /Havulahti 23,5km 62 28,672 26 14,488

Poistuminen salmesta. Mahdollinen evakuointipiste Havulahden perukassa, koordinaatit 62 28.715 ja 26 15,937.

27) Havasniemi 24,5km 62 28,260 26 14,153

Kilometrin selänlylitys, varottavaa kovalla tuulella. Punaista vesialuetta. Havasniemessä ei mökkiasutusta.

28) Havasniemestä eteenpäin Kynsivesi kapenee. Kovaa pohjoistuulta lukuun ottamatta melko suojaistaa. Pohjoistuulella kapeasalmi on punaista vesialuetta, muutoin sinisempää ja leppeämpää. Suositeltavaa on edetä itärantaa seuraten Hietasalmeen asti, matka 3km.

29) Saahinsaari 27,5km 62 26,650 26 14,240

Kaunis ja runsaslahtinen. Yöpyymismahdollisuus, hyvät ja suojaiset rantapoukammat kaikilla keleillä. Hietikkoja.

30) Mäntysaaren eteläpää. 30km 62 25,500 26 14,000

Edelleen erämaista saaristoa. Mäntysaari on saarista suurin. Paljon yöpyymismahdollisuuksia jokamiehen oikeudella. Tästä reitti jakautuu.

31) A Turvareitti

Itärantaa seuraten 7km Kaivannon kanavalle. Matkalla n.1km selänlylitys Lankaniemestä Kankaanniemeen, muutoin edetään rantaa pitkin. Useita tien päitä ja evakointipaikkoja. Monia mökkejä, avohakkuuta sekä luonnontilaista rantaa. Punainen vesialue, kookkaita aaltoja itä-, etelä ja pohjoistuulilla. Selälle ajautumisen riski on olemassa länsituulilla. Sääharkintaa tarvitaan täälläkin, vaikka ranta on lähempänä kuin saaristoreitillä.

31) B Saarireitti

Kauniimpi reitti. 7km. Punainen vesialue. Kynsiveden keskiselkä on varsin suuri järvenselkä. Tuulisella säällä aallokko voi olla huomattavaa. Sääharkintaa täytyy käyttää. Reittipisteet tätä reittiä seuraten.

32) Selkäsaarien pohjoispää 33km 62 24,200 26 14,200

Tänne on reitin kovin selänlylitys, 3km. Hyvin avoin osuus. Kynsiveden keskiselän saaristo koostuu kuudesta saaresta. Mökkejä on vain muutamia. Hiekkarantakin löytyy. Näkymä ympäriinsä on erinomainen.

33) Selkäsaarien eteläpää 35km 62 23,500 26 15,812

34) Paskosaaren salmi 36km 62 23,175 26 15,200

Selänylitys on alle 1km. kauniita rantoja, muutamia mökkejä.

35) Kaivannon kanava 37km 62 22,563 26 14,246

Autotie, mutta ei rantapaikkaa. Kynsiveden päätös. Kanavan kohdalla on pieni virtapaikka. Ei palveluita.

Pistoreitti Kaivannonlampeen aukeaa paikasta 62 22,376 26 14,075

36) Kaivannonniemen eteläpää 38km 62 22,00 26 14,120

Reitinkäännös. Niemessä ja lähisaassa telttailumahdollisuuksia jokamiehenoikeudella. kulkusuunnan täyskäännös.

37) Pietarsaaren lahti 40,5km 62 22,600 26 12,080

Koko Leivonveden kapeikon eteläranta on täysin erämainen. Pietarsaaren lahti on erittäin miellyttävä paikka, jonne laavupaikka sopisi erinomaisella tavalla.

38) Simuna 42km 62 22,725 26 10,682

Koordinaatti osoittaa rantautumispaikan, mistä kosken voi tarkastaa/kantaa ohi. Reittiselostus koskiliitteessä. Evakuointipaikka. puomitie ja yksityinen parkki, joten ei vesille meno eikä vesiltä poistumispaikka. Kanto päättyy pisteeseen 62 22,789 26 10,337

39) Rimminsalmi 45km 62 23,871 26 08,00

Tahkoselän ylitys on sininen. Selkä on kooltaan rajallinen. Kovalla tuulella kannattaa valita tuulensuojainen ranta. Maisema muuttuu maaseutumaiseman tyyliksi Simunasta eteenpäin kertahetimitolla.

40) Ronninniemen kärki 47km 62 24,840 26 05,716

Kuusvesi on kookas selkä. Punainen vesialue. Aallokko voi olla mittavaa, etenkin pohjoistuulella. kahden lahden ylitys vie Kääminniemeen. Välissä on kallioinen kiviniemi, jossa ei ole asutusta. Maaseutumaisuus vaihtuu jälleen metsävoittoisuuteen

41) Kirkkoniemen laavu 50,5km 62 23,828 26 03,400

Kaunis ja idyllinen niemi metsäisessä maisemassa. Ainoa valmiiksi rakennettu rantautumispaikka toistaiseksi koko Laukaan reitillä!

42) Tarvaalankoski /Tarvaalan silta 53km 62 23,230 26 03,328

Silta on koordinaatissa. Heti sen alla on Tarvaalankoski.

0,1m korkeuseroa, nopea virtapaikka. Ei koskiluokkiin yltävää toimintaa. Runsaasti kiviä niin pinnalla kuin pinnan alla kiveämisen jäljiltä, hidas melonnan vauhti on sangen suositeltavaa. Yläosan muuriin on jätetty venereitti lähelle eteläreunaa. Hätäilevä meloja voi kaatua kiviin.

Autotie on tavoitettavissa sillan molemmista päistä. Ei erityistä lansirantaa. Länsiranta on parempi. Paras vesille meno- ja vesiltä poistumispaikka on hieman sivussa Kirkkoniemen sillan kääntöpaikalla,

koordinaatit 62 23,600 26 03,970

43) Liesunsalmi 56km 62 23,240 26 01,720

Ketveleen saaren voi kiertää kummaltakin puolelta. Maaseutumaisemaa.

44) Saraa kallio 63km 62 25,051 25 59,776

Vesi sekoittuu tummemmaksi. Reitti metsiintyy uudelleen lukan lähestyessä. Tänne asti suojaisempaa sinistä vesialuetta. Saraa kallio on komea, punertava ja paikoin ulospäin kalteva korkea kallio, jonne on kaiverrettu esihistoriallisia kuvia. Reitin nähtävyyksiä. Matkalla viimeiset jokamiehenoikeuden yöpymismahdollisuudet.

45) Petäsaari 64,5km Saraaveden ylitys. Luoteistuulella huomioitavaa aallokkoa.

Niemessä ja Hangonlahdella mökkiasutusta. 62 24,600 25 58,230

46) Laukaan venesatama 65km 62 24,640 25 57,750

Kaikki palvelut lähellä.

Vai onko Kirkkoranta parempi reitin päätte?

Oheisreitteihin liittyviä oleellisia reittipisteitä:

Paanalansalmelta alkava reitti:

1) Paanalansalmen lossi. Pieni parkkipaikka, Hyvä vesillemeno- ja rantapaikka. Sekä ranta että laituri. Maisema on perus maaseutumainen, mutta komistuu molempiin suuntiin nopeasti. Ei muuta.

koord. 62 21,098 26 18,625

2) Kaivannon kanava

-Kaipaa kehittämistä. Ei palveluita, ei rantapaikkaa. Muutoin ilmeinen "the" piste

62 22,500 26 14,260

3) Kynsivedeltä laskeva luonnonvirta saariston läpi.

Laaja alue Leivonveden ja Kynsiveden välissä. Upea, mökitön paikka. Myös ilmeinen kalastuspaikka.

4) Erämainen Rautalahti Leivonvedellä	62 22,510	26 12,200
---------------------------------------	-----------	-----------

Konneveden/Rautalammin reitit:

1) Karinkoski. Korkeammalla vedellä aralle hyvä vaihtoehto Konnekoskelle.

Vaikeahko löydettävä.	62 37,570	26 42,480
-----------------------	-----------	-----------

2) Kivisalmi. Ilmeinen lähtö- ja poistumispaikka. Hyvä ranta, roskis ja kioski. Muutakin saanee ostamalla palvelun ollessa auki.

	62 39,910	26 33,948
--	-----------	-----------

3) Kalasatama Konnevesi etelä. Ilmeinen lähtö- ja poistumispaikka. Suurkulutukseen liian pieni parkkipaikka. Roskikset, ei muita palveluita. Wc tarvittaisiin, samoin lisää paikoitustilaa. Konneveden komeimman osan houkuttelevin aloituspiste.

koord.	62 33,543	26 43,443
--------	-----------	-----------

4) Nokisenkosken parkkipaikka

Suuri parkkipaikka, hyvä vesille meno ja vesiltätulopaikka. Virta, kioski, roskikset, wc.

62 42,728	26 52,921
-----------	-----------

5) Konnekoski

Pieni parkkipaikka, hyvä vesillemenopaikka. Vesiltä tulo vaatii kääntymistä kosken alla, joten niin päin operaatio on hieman teknisempi. Ei muita palveluita.

62 37,088	26 42,478
-----------	-----------

6) Vahvavirta

Kivikkoinen lappilaistyyppinen virtapaikka jopa metrin korkeuserolla. Kalanviljelylaitos ja puomeja, ei palveluita.

62 40.577	26 50.510
-----------	-----------

YLEISLAUSUNTO:

Hienoja melontaseutuja. Nykyaikainen retkeilyreitti vaatii kuitenkin palvelupisteitä. Ryhmien tuonti vaatii wc-laitoksia, tulipaikkoja ja merkittyjä telttailualueita. Suuri matkailijamäärä ei mene jokamiehenoikeuden puitteissa, vaan muuttuu maankäytöksi ja maakaarta koskettavaksi tekijäksi.

Konnevedellä näyttää reittien teko edenneen hyvää vauhtia. Riskitiedottamiseen ja vuokrausriskien tiedottamisen voisi silti panostaa. Koneveden selällä voi aloitteleva meloja olla vakavassa hengenvaarassa tuulisilla säillä, etenkin alkukesästä ja syksyisin.

Muulla täytyy panostaa lähinnä reittien palvelurakenteeseen. Muutoin ei ole oletettavissa suurta matkailijakäyttöä. Hyvien taukopaikkojen ja rantautumispaikkojen ohella tarvitaan hyviä parkkipaikkoja. Kyltit joissa on informaatiota tarjoavat vesillä vastaan tullessaan tunnetta ”ihan oikeasta” retkeilyreitistöstä.

Oheisreiteillä saadaan pääreiteille/reiteille lisää houkuttelevuutta. Missä määrin niitä reititetään tarkoin tai rakennetaan, on paljolti poliittista päätäntää.

Koskireitillä on eräs keskeinen seikka kalastajien ja melojien tarpeiden yhteen sopiminen. Ohessa onnistuneen yhteistoiminnan perussäännöt, lkipykäliin pohjautuva koodeksi.

1) Melojalla on aina lainmukainen oikeus kulkea vesireittiä alaspäin. Keskivirtaama 2m3 määrittää väylän, jota ei saa tukkia ilman erityistä oikeuden päätöstä. Vesilaki.

2) Maksaneella kalastajalla on oikeus häiritsemättä kalastaa vuokraamassaan koskessa. Maakaaren pohjautuva oikeus.

3) Oikeuksien ollessa päällekkäisiä, molempien täytyy huomioida todellinen toisen oikeus.

-Älä estä kalastamalla väylän kulkua, älä tuki toimillasi matkajien käyttämiä päävirran pääreittejä.

-Älä puljaa kalastajan edessä. Kulje aina ohitse.

-Koeta välttää kalastajan lähivuutusta. Keskustele mieluusti ennen laajaa toimintaa, jos ristikkäistä käyttöä on olemassa.

-Jos koskipuljaus ja kalastus tapahtuvat yhtä aikaa, (Konnekoski) sijainnilla ja toimintatavalla on yritettävä välttää enemmistön suurta häiriötä. Käyttäjämäärädemokratia vaikuttaa siis myös osaltaan asiaan. Onko kalastajia 20 ja melojia 2 – vai melojia 12 ja kalastajia 1. Nämä määräseikat eivät siltikään oikeuta häätämiseen tai häirintään. Lähinnä mielekkääseen sijainnin laajuuteen. Koskipuljausoikeutta ei ole laissa erikseen olemassa virran alas- ja ylöskulkuoikeuden tapaan. Sekin on syytä melojien muistaa.

SUOMESSA ON NIIN UPEAA KUIN KARMAISEVAAKIN ESIMERKKIÄ SIITÄ; MITEN TILANNE ON KEHITTYNYT:

Ensiaskelilla ja kattavalla informaatiolla on merkittävä, jollei ratkaisevakin osuus. Onnistunut kulttuurin sisäänajo olisi myöskin suuri matkailullinen valttikortti.

MUITA ONGELMAKOHTIA:

Yksityismaata on varsin paljon, mm. Pesiäissalmen rantautumisessa. Voi vaatia selvittelyjä monessakin kohtaa.

Simuna on hyvin suljettu alue. Varsin ongelmallinen seikka matkailullisella vesireitillä. Vähintäänkin tiedotusta ja tiedonvaihtoa tarvitaan.

4 Reitin nähtävyydet ja palvelut

Konnevesi-Laukaa –melontareitin taustaselvitys

Lokakuu 2017

Selvityksen liitteenä kuvia reitiltä.

REITIN PALVELUTARJONTA

Majoitus/caravan/ruoka

Konnevesi

1. **HÄYRYLÄNRANTA**
Sataman palvelut ja caravan alue
<http://www.hayrylanranta.com/>
2. **Häyrisen lomamökit / Markku Häyrinen**
Puh: 0400 867 524
Sirkkämäentie 144
44300 KONNEVESI
m.hayrinen@luukku.com
3. **Pynnösen lomamökit / Ritva ja Pekka Pynnönen**
Puh: 0405 416 942 / Ritva
Säkinmäentie 274
44320 SIRKKAMÄKI
ritva.pynnonen@pp.inet.fi
<http://personal.inet.fi/koti/pynnosenmokit/>
4. Siikapirtti
<https://www.facebook.com/Siikapirtti/>
5. KELLANKOSKI, Koskelo ja voimalaitosrakennukset
Mieronvirta Oy

Liesvesi

6. Kesäkoti Ahoniemi, Rossinkyläntie 443, 44300 KONNEVESI
Konneveden seurakunta
Puh: 050 364 2770
Sirkkämäentie 47
44300 KONNEVESI
konnevesi.kirkkoherranvirasto@evl.fi
7. **Jokelan vuokramökit / Jouko Rossi**
Puh: 0405052592
Rossinkyläntie 405
44300 KONNEVESI
jouko.rossi@luukku.com
<https://www.lomarengas.fi/mokit/konnevesi-kinturi-7124>

8. Vuokramökki Liesveden rannalla

Pertti Rossi

Puh: 0445 073 558

Rossinkyläntie 485

44200 KONNEVESI

perttijuho.rossi@gmail.com

9. Sauvoniemen Tila Oy / Riitta Kiviluoto

Puh: 0400 836 789

Sauvoniementie 141

44300 KONNEVESI

lomamokit@sauvoniemi.fi

<http://www.sauvoniemi.fi/>

10. Jokiranta

<https://www.nettimokki.com/konnevesi/6225>

11. SALMENHARJU

www.salmenharju.com

12. Juonola / Antti Hytönen, Piia Kauppinen

Puh: 0407 684 004 / Antti Hytönen, 0407 542 268 / Piia Kauppinen

Lahdenkyläntie 250

44300 KONNEVESI

juonola1669@gmail.com

<https://www.facebook.com/Juonola/>

13. UOKONSAARI N69 38,144' E46 3173

Yksityinen saari josta voi varata leiripaikan. Saaressa kota/laavu, Bio wc sekä melontalaituri

Yhteistiedot

Hannu Korhonen

0400 840229

korhonen.hannu@suomi24.fi

www.salmenharju.com

14. Hannun Mökki

Hannu Heiskanen

Puh: 0407 238 974

Mälkiläntie 61

44330 HYTÖLÄ

15. Kankaan Lomat

0408474420

<http://www.huvila.net/319/>

<http://www.nic.fi/~kankaa/mokki.html>

www.eraspete.com

Vanginvesi

16. Tikankolo

Sami Tikka 0405934877

17. Vuokramökki Keskisenkoski

Kankaan Lomat

0408474420

www.eraspete.com

18. Vuokramökki Koskenkorva

<http://www.huvila.net/434/>

19. Korholan tila

<http://www.hankasalmi.fi/yritykset-toimialoittain/yritykset/majoitus/korholan-tilan-kahvi-aitta-kesakahvila-kalastusmatkailu-ja-mokkeja>

20. Hankasalmen gluteenittomat kahvio

<https://www.facebook.com/Hankasalmen-Gluteenittomat-Leipomo-911274288892037/>

Kynsivesi

21. Ranta-Keurula

Ranta-Keurulassa voi syödä, sauna ja majoittua. Paljon vaihtoehtoja omatoimisesta retkiruokailusta valmiiseen loimuateriaan. Voit viettää aikaasi tekemättä mitään tai voit seikkailla, kisaila ja kalastaa vaikka koko päivän ja nauttia sen jälkeen erähenkisen herkkuaterian. Kiinnostuitko? Ota yhteyttä ja varaa! Mirja Riipinen, puh. 0405818893

<https://www.facebook.com/RantaKeurula/>

22. Ukkomehto mökit / Kyllikki ja Ilpo Mehto

Puh: 0407 641 905

ukkomehtomokit@gmail.com

23. Lankamaan uimaranta, leiripaikka

kyläyhdistys pj. Eero Sysmälainen 0505620417

Kirjattava levähdyspaikkana, kyläyhdistyksen huoltama ranta. Huussi ja tulipaikka.

Pääkkölän lomamökit-pelkästään viikkovuokraa lomarenkään kautta

Eero Pääkkönen 0400831207

Leivonvesi

24. Vuokramökki Sysmälainen

Eero Sysmälainen 0505620417

25. MUSTANKORPIN SALUUNA

<http://www.mustakorppi.fi/>

26. HARTIKKA

Vuokramökki Hartikka
Kari Rahkola 0400 641 349

27. TARVAALANKOSKI

Tarvaalan kalamaja, Hartikantie 25, 41325 LAUKKAVIRTA
Kari Rahkola 0400 641 349

Kuusvesi/Saravesi

28. Materoinen, Pietilän lomamökit, www.pietilanlomamokit.com/

Irja Pietiläinen, Salmelankyläntie 202, 41330 Vihtavuori
050 - 340 3154, irja.pietilainen@suomi24.fi

29. LaukaanHonkahuvilat TimoPoikonen
Ruohoniementie 180, 41340, Laukaa
044064011

<https://www.nettimokki.com/laukaa/6039>

<https://www.nettimokki.com/laukaa/5669>

30. Laukaan satama

REITTIKOHTEIDEN KUVAUKSET JA KOORDINAATIT

1. HÄYRYLÄNRANTA, Satamatie 60, 44300 Konnevesi
<http://www.hayrylanranta.com>
2. SIIKAKOSKI, Kellankosken Voima Oy
Ylimmäinen koski Konneveden seitsemän koskenreitillä. Koski lasketaan oikeanpuoleista uittoränniä myöten. KOSKEA EI SUOSITELLA LASKETTAVAKSI!!!
Kosken alla vasemmalla puolella veneluiska, laavu ja kuivakäymälä

Kunnostus/rakennustarve: Uittorännin yläpuolelle rantaan opastus ohjaamaan oikeaa laskulinjaa. Tarkasta ränninrakenteet talven jälkeen.

Reitin seitsemää koskea hallinnoi Kellankosken Voima Oy.
Lisätietoja <http://www.konnevedenkosket.fi/>
3. TAIKINAINEN, Kellankosken Voima Oy
Hetki kosken alla oikealla puolella laituri, laavu ja kuivakäymälä.
Ei tarvittavia toimenpiteitä
4. KARINKOSKEN LAAVU 62°36'22.8"N 26°19'12.0"E
Taikinaisen ja Karinkosken välisellä virtaosuudella vasemmalla itärannalla sijaitseva laavu ja kuivakäymälä.
Kunnostus/rakennustarve: Rantautumislaituri
5. KARINKOSKI, Kellankosken Voima Oy
6. PARTIOLAISTEN MAJA 62°36'08.2"N 26°19'02.2"E
Karinkosken alla vasemmalla rannalla sijaitsevassa partiolaisten majassa voi mukavasti pitää evästaukoa tai käydä sieltä alkavalta luontopolulta tutustumassa rannan maisemiin.
Kunnostus/rakennustarve: Rantautumislaituri

Konnevedellä ei ole tällä hetkellä toimivaa partiolaisosastoa, joten majan käyttö vahvistuu kunnan päätösten jälkeen. Tiedustelut markus.tiihanoff@konnevesi.fi
7. KELLANKOSKI, Kellankosken Voima Oy (5km)
Konneveden ylempien koskien vuolain koski. Rantautuminen kosken niskalta katsottuna oikeanpuoleiseen voimalan uomaan, josta kanootit voi kätevästi nostaa ohi voimakkaan niskavirtauksen. Koski on suosittu kalastuskohde, joten ohjeistus niin melojille kuin kalastajillekin olisi suotava.

Kunnostus/rakennustarve: Kanoottien/kajakien rantautumislaiturit voimalaitosuomaan, sekä merkintä rannalle niskalle merkiksi oikeasta rantautumislinjasta. Kosken alle vene/kanoottilaituri.

8. VEDENVERÄISEN KALAMAJA 62°34'54.6"N 26°18'43.6"E

Kosken alla vanha uittotupa johon voisi Kellankosken Voiman kanssa yhteistyössä suunnitella taukotuvan! Asiasta alustavasti sovittu Saija Kommersin kanssa
Kunnostus/rakennustarve: Rantautumislaituri, tulentekopaikka

9. HAKOLAN RANTA 62°33'30.1"N 26°18'19.4"E (9km)

Konneveden kunnan omistama venevalkama, laskuluiska, grillikatos, wc. Huollosta ja kunnossapidosta vastaa Konneveden kunta. markus.tiihanoff@konnevesi.fi
Jatkossa varmistettava wc ja puuhuolto.

10. UOKONSAARI 62°34'20.1"N 26°17'00.7"E

Yksityinen saari josta voi varata leiripaikan. Saarella kota/laavu, Bio wc sekä melontalaituri

Yhteistiedot

Hannu Korhonen

0400 840229

korhonen.hannu@suomi24.fi

www.salmenharju.com

SALMENHARJU

www.salmenharju.com

11. PESIÄISSALMI 62°33'57.7"N 26°14'38.6"E (11km)

Hankasalmentie 453

44300 Konnevesi

Veneluiska, roskasäiliö ja pienehkö parkkipaikka

Kunnostustarve: kanoottien/kajakien rantautumislaituri, opastaulut sillantoisellapuolella olevalla parkkipaikalla

Huomioitavaa: Pidä veneenlaskuluiska vapaana käyttöön sekä parkkeeraa autosi esteettömästi

12. PUKKISAARI 62°33'56.9"N 26°14'11.6"E

Pukkisaaresta saisi hyvän taukopaikan ja tarvittaessa vaikka leirytympaikan.

Saarenlaella hieno maisemapaikka. Saari kuuluu jakokunnalle.

Kunnostustarve: kanoottien/kajakien rantautumislaituri saaren itäpuolelle

13. VETOTAIVAL 62°33'03.7"N 26°13'32.0"E (16,5km)

Haasianiementie 140

41550 Hankasalmi

Kapea maakangas (75 m) josta on helppo kantaa kanootti Suottalahden puolelta Yläisenkosken niskalle. Tämä lyhentää melontareittiä noin kolme kilometriä

Huomioitavaa: Alue yksityisellä maalla ja autojen pitempiaikainen parkkeeraaminen kielletty

14. YLÄISENKOSKI, Kellankosken Voima Oy

Huomioitavaa: Yksityisen kalastusseuran vuokraama kalastuskohde, ei rantautumis mahdollisuutta

15. KESKISENKOSKI, Kellankosken Voima Oy

Hyvä 2017 valmistunut kuivakäymälä, tulipaikka, laavu sekä kota
Huomioitavaa: Virkistyskalastuskohde

Koski on vuokrattu kalastuskunnankäyttöön ja aluetta hallinnoi ja huoltaa
Kärkkäälän kalastuskunta
Tero Puttonen 0408269995

Kunnostustarve: kanoottien/kajakkien rantautumislaituri kosken alle vasemmalle puolelle venevalkaman läheisyyteen.

16. HANNULANKOSKI, Kellankosken Voima Oy

Kuivakäymälä, tulipaikka, laavu sekä laituri

Huomioitavaa: Virkistyskalastuskohde ja melontayöpymisten lisääntyessä puu ja wc-huolto

Kunnostustarve: kanoottien/kajakkien rantautumislaituri kosken alle vasemmalle puolelle uittotuvan kohdalle, venelaiturin kunnostus, uittotuvan remontti majoituskäyttöön sekä tulipaikka.

17. SAKSALANSAARI, AKKASILTA 62°31'30.8"N 26°13'09.0"E (20 km)

Saksalansaarentie 151
41550 Hankasalmi

Kuivakäymälä pyörätuolirampilla, tulipaikka, laituri sekä veneenlaskuluiska
Kunnostustarve: Laiturin, tulipaikka sekä parkkeerausohjeet

Maanomistaja Jari Kekki 0504119519, Hänen kanssaan suullinen sopimus alueen käytöstä virkistyskäytössä. Tarkemman sopimuksen hänen kanssaan vahvistaa Sirpa Peitsenheimo-Aarnio Hankasalmen kunnasta
Alueen huollosta vastaa jatkossa Hankasalmen kunta

18. LAPINRAUNIO 62°30'38.1"N 26°13'18.1"E

Varhaismetallikautinen hautaröykkiö Luojinniemen kärjessä. Kohde sijaitsee yksityisellä maalla, joten rantautuminen jokamiehenoikeudella. Laiturirakenteita ei tarvita, sillä kallioniemeen on kohtuullista nousta.

19. VARPUSENLINNA SAANINSAARI 62°26'48.4"N 26°13'55.8"E (30km)

Paikallisten varpusenlinnaksi nimeämä kaunis kivisaari Saaninsaaren pohjoispäässä. Saarien jälkeen alkaa Kynsiveden erittäin kivikoinen Kapeaselkä. Alueella on paljon juuri vedenpintaan nousevia kiviä ja luotoja.

20. LANKAMAAN UIMARANTA 62°25'15.4"N 26°12'57.7"E (33 km)

Heikkilänranta 84, 41370 Laukaa

Laukaan kunnan huollosta poistettu uimaranta jota hallinnoi tällä hetkellä
Lankamaan kyläyhdistys pj. Eero Sysmäläinen 0505620417

Kirjattava levähdyspaikkana, kyläyhdistyksen huoltama ranta.
Huussi ja tulipaikka, leiripaikka neuvoteltavissa.
HUOM! Rannan lähinaapurin tontilla kesämökki aivan rajalla

21. NAPAKIVI 62°40'06.4"N 26°22'81.6"E

Pintaan kohoava suuri kivenlohkare keskellä järvenselkää Selkäsaarien
länsipuolella.

22. PASKOSAARI 62°22'58.2"N 26°14'48.6"E (38 km)

Yksityisomistuksessa oleva saari. Olisi loistava rantautumis/leiripaikka melojille.
Maanomistus/kiinteistöselvitys kesken Laukaan kunnan kanssa.

23. UITTOVUOREN KALLIOMAALAAUS 62°22'52.6"N 26°15'17.6"E

Kalliomaalaukset sijaitsevat noin kymmenen metrin korkeudella veden pinnasta
terassimaisen tasanteen päällä. Kanootin/kajakin kanssa rantautuminen melko
haasteellista, muttei mahdotonta järveltä päin katsottuna oikean puoleista
kallioluiskaa hyväksi käyttäen. Maalaukset sijaitsevat yksityisen maanomistuksessa,
joten mahdolliset rantautumISRakenteet ovat haasteellisia selvittää.

24. KAIVANNONKANAVA 62°22'33.9"N 26°14'15.1"E (39 km)

Kaivannon kanava yhdistää Kynsiveden ja Leivonveden. Kanava on aikoinaan
rakennettu puunuittoa varten. Kanavan rannoilla on yksityisalueita eikä siinä ole
sopivaa rantautumis/kanootinlaskupaikkaa.

Laukaan kunnalla on tontti lähellä kanavaa ja sen mahdollisuudet kannattaa vielä
selvittää.

Yksittäisenä erillisenä reittinä Paanalansaaren kierros on kaunis ja
melojaystävällinen kokonaisuus.

Vesille laskupaikka Paanalansaaren lossirannasta. 62°21'06.3"N 26°18'36.9"E
Paanalansalmentie 153
41520 Hankasalmi

Simunan Kalastuskunta

Kanavan lähialueilla löytyy lukuisia vaihtoehtoja majoitus/leiripaikkojen
suunnitteluun esim. eteläinen selkäsaari, ja tontti Leivonvedenpuolelta
oksanen.markku@gmail.com 0400656977

25. SIMUNAN UIMARANTA 62°22'37.5"N 26°10'39.4"E (44 km)

Kortelahdentie 65
41400 Laukaa

Laukaan kunnan omistama lakkautettu uimaranta, kopit yms. rannassa
yhteisomistuksessa kalastuskuntien kanssa.
Kehittämisessä kannatta olla yhteydessä Simunan kalastuskuntaan.

26. VETOKANGAS 62°39'12.2"N 26°16'27.8"E (45 km)

Myllykankaan halkova kanootin/veneiden kuljetuskiskosto yhdistää Leivonveden ja Kuusveden. Kelkan avulla voit turvallisesti siirtää kaluston ohi vuolaan ja kovavirtauksisen Simunankosken.
Aluetta hallinnoi Fin Silva. Korjaus/parannussuunnitelmista on hyvä olla yhteydessä Markku Oksaseen, sillä hän on ollut mukana aiemmissa rakennustoimenpiteissä.

Kunnostustarve: kanoottien/kajakkien rantautumislaituri tarvittaessa.
Leivonveden puoleisen rannan kiskot ja rakenteet ovat herkkiä jäiden särkemiseen joka on huomioitava rakenteissa.

27. NAPAKIVET 62°41'75.8"N 26°06'37.3"E (51 km)

Rautalammin vesireitin viimeisessä järvestä Kuusvedessä sijaitsevat napakivet pitävän sisällään paljon vanhoja uskomuksia ja tarinoita, joilla voisi sävyttää tarinanmuodossa melontareittiohjeistusta.

Kalastus/osakaskunnan rantapaikoista

Kuusveden osakaskunta

Jari Halttunen
040 732 8659

28. KIRKKONIEMI LAAVU 62°23'50.8"N 26°03'25.5"E (53 km)

Metsähallituksen hallinnoima ja huoltama virkistysalue. Niemeen/saareen on hyvä rantautua luontaisille hiekkarannoille. Alue on suosittu retkeilykohde. Niemessä on muutamia tulisijoja, laavu, ulko wc ja puuvarasto. Lisätietoa:

<http://www.tarvaala.fi/info/kirkkoniemi-kirkkosaari/>

29. HARTIKAN VANHA KIRKKOMAA

Historiallinen kohde

<http://www.tarvaala.fi/info/hartikka/>

30. TARVAALANKOSKEN VENELUISKA 62°23'15.2"N 26°03'14.6"E (54km)

Ränssintie 959

41325 Laukaa

Omistus metsähallituksella. Yhteishenkilö Jere Ekosaari

+358405810490

jere.ekosaari@metsa.fi

METSÄHALLITUS

LUONTOPALVELUT

PL 36, Kalevankatu 8,40101 Jyväskylä

31. SARAAKALLIO 62°25'01.9"N 25°59'52.7"E (60 km)

Saraakallio on Suomen suurin kalliomaalausalue joka sisältää satoja jopa 7000 vuoden ikäisiä kalliomaalauksia.

<http://www.ismoluukkonen.net/kalliotaide/suomi/sk/sk.html>

32. LAUKAAN SATAMA 62°24'37.4"N 25°57'44.2"E (62 km)

Satamatie 3, 41340 Laukaa

<http://laukaansatama.fi>

Ruumissaari kynsivesi

https://www.kyppi.fi/palveluikkuna/mjhanke/read/asp/hae_liite.aspx?id=114203&ttyyppi=pdf&kansio_id=77

Tämä selvitys on tuotettu osana #Keski-Suomen retkeilyreitit maailmankartalle – hanketta, jota rahoittaa Keski-Suomen ELY-keskus EU:n maaseudun kehittämisen maatalousrahastosta.

Hankkeesta lisää: www.aitomaaseutu.fi/hankkeet/retkeilyks

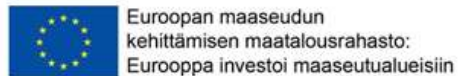
Esityksen laati Erä's Pete.

Konnevesi-Laukaa –melontareitin taustaselvitys

KUVAT

Tämä selvitys on tuotettu osana huikeaa
#Keski-Suomen retkeilyreitit maailmankartalle – hanketta

Selvityksen laati Erä's Pete. Kuvat: Petri Korhonen
Hanketta rahoittaa Keski-Suomen ELY-keskus maaseudun kehittämisen maatalousrahastosta.



Jyväskylän ammattikorkeakoulu

Kellaankoski



Vedenveräin





Vedenveräin



Vedenveräin



Vedenveräinen



Pesiäissalmi

Pukkisaari





Keskinen



Keskinen



Keskinen



Keskinen



Hannulankoski

Hannulankoski





Hannulankoski

Akkasilta



Akkasilta



Akkasilta



Varpusenlinna



Lankamaa



Lankamaa



Lankamaa



Lankamaa



Lankamaa



Lankamaa



Napakivi



Paskosaari











Uittovuori





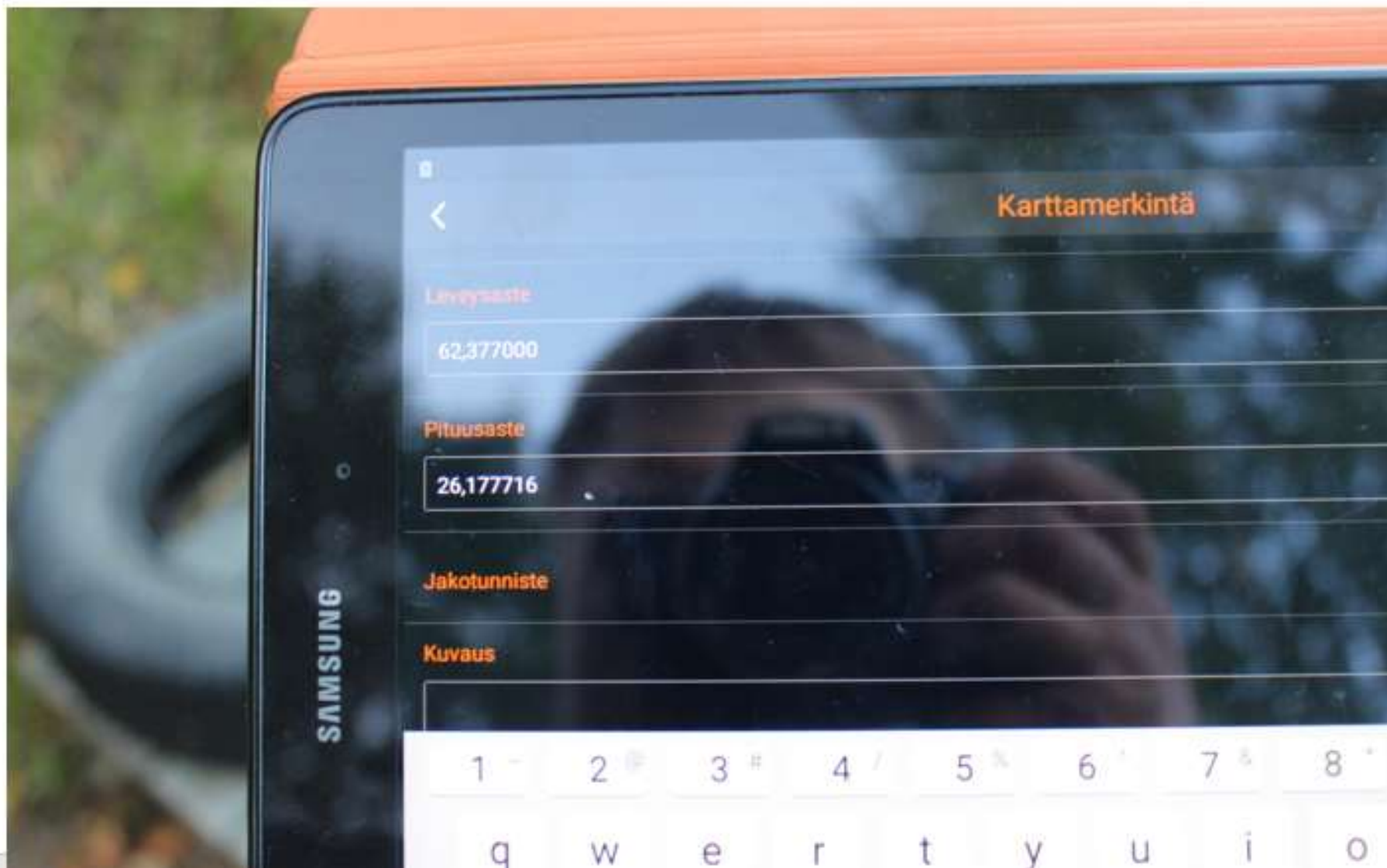
Kaivannonkanava

Simunankoski





Veneluiskan koordinaatit Simulla



Vetokangas



Vetokangas



Vetokangas



Kirkkoniemi,
Sahijoki



Kirkkoniemi



Kirkkoniemi, länsikärki



Kirkkoniemi,
kääntöpaikka



Tarvaalankoski



Tarvaalankoski



Tarvaalankoski



Tarvaalankoski



Tarvaalankoski



Tarvaalan kalamaja



Tarvaalan kalamaja



Kirkkoniemen
kärjessä



Paanalansaaren
klossi, Hanksalmen
puoli



Paanalansaaren
lossi, Hanksalmen
puoli



Paanalansaaren
lossi, Hanksalmen
puoli



Paanalansaaren
lossi, Hanksalmen
puoli





Tarvaalankoski, veneluiska niskalla

Sahijoki sillalta



Sahijoki sillalta



Tarvaalanvirta

